



# NAVAL 4.0

**ADAPTACIÓN DEL MODELO INDUSTRIAL 4.0  
AL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL**

**INFORME JUSTIFICACIÓN JORNADA  
PRESENTACIÓN PROYECTO IN 4.0**

## Contenido

1 INTRODUCCIÓN.....	1
2 JORNADA.....	3
2.1 Objetivos.....	3
2.2 Destinatarios.....	3
2.3 Metodología.....	3
3 PROGRAMA.....	5
4 RELADORES.....	7
5 DIFUSIÓN.....	8
5.1 Mailing y contacto telefónico.....	8
5.2 Nota de prensa.....	10
5.3 Clipping.....	12
5.4 Publicidad.....	17
6 PARTICIPANTES.....	18
6.1 Listado de participantes.....	18
7 MATERIALES Y EQUIPO TECNOLÓGICO.....	19
8 RELATORIOS.....	20
9 RECURSOS.....	21
10 FOTOGRAFÍAS.....	22
11 ANEXOS.....	24
11.1. Ponencias.....	24
11.2 Otras actividades gestionadas en los días previos y posteriores a la jornada.....	26

## 1 INTRODUCCIÓN

El proyecto IN 4.0 apuesta por mejorar la competitividad de las empresas del sector naval a través de la adaptación al modelo productivo que representa la industria 4.0, lo que garantizaría la continuidad del sector en un mercado cada vez más exigente, en el que la innovación tecnológica es un factor clave de posicionamiento estratégico. Asimismo, pretende validar los principales problemas o barreras ya identificados que impiden al sector naval la transformación de su modelo de negocio en 4.0 y proponer nuevas soluciones. Este proyecto, además, aspira a determinar el grado de maduración de las tecnologías existentes (susceptibles de ser implantadas en las pymes del sector) y a transformar los sistemas de organización del trabajo, conocimiento y comercialización hacia una industria 4.0, así como capacitar al personal del sector naval en nuevos trabajos y/o tareas para transitar hacia un modelo 4.0.

En el proyecto IN 4.0, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa de Cooperación Transnacional Espacio Atlántico, participan las siguientes entidades: Diputación Provincial de Pontevedra, Bretagne Pôle Naval, Cork Institute of Technology, Fórum Oceano – Associação da Economia do Mar, Asociación Clúster del Naval Gallego, University of Strathclyde, Foro Marítimo Vasco, Pôle de compétitivité EMC2, Asociación de Industriales Metalúrgicos de Galicia y High Speed Sustainable Manufacturing Institute Ltd.

En las siguientes páginas, se detallan las acciones llevadas a cabo para la realización de la jornada de presentación del proyecto, celebrada el 21 de noviembre de 2017, en las instalaciones del Astillero Metalships&Docs situado en Teis.

## 2 JORNADA

### 2.1 Objetivos

La celebración de esta jornada de lanzamiento e inicio del Proyecto IN 4.0 perseguía tres objetivos principales:

- Dar a conocer el Proyecto de Cooperación Territorial Espacio Atlántico (Intelligent Naval 4.0) a la sociedad.
- Ser un punto de encuentro y debate entre los organismos, instituciones, empresas y personas interesadas en la temática del proyecto.
- Contribuir a la coordinación e implicación de todos los socios que lo conforman.

### 2.2 Destinatarios

La jornada fue dirigida principalmente a personal técnico de la industria naval así como sus industrias auxiliares, ingenieros navales, además de a vecinos y demás interesados en el mismo.

### 2.3 Metodología

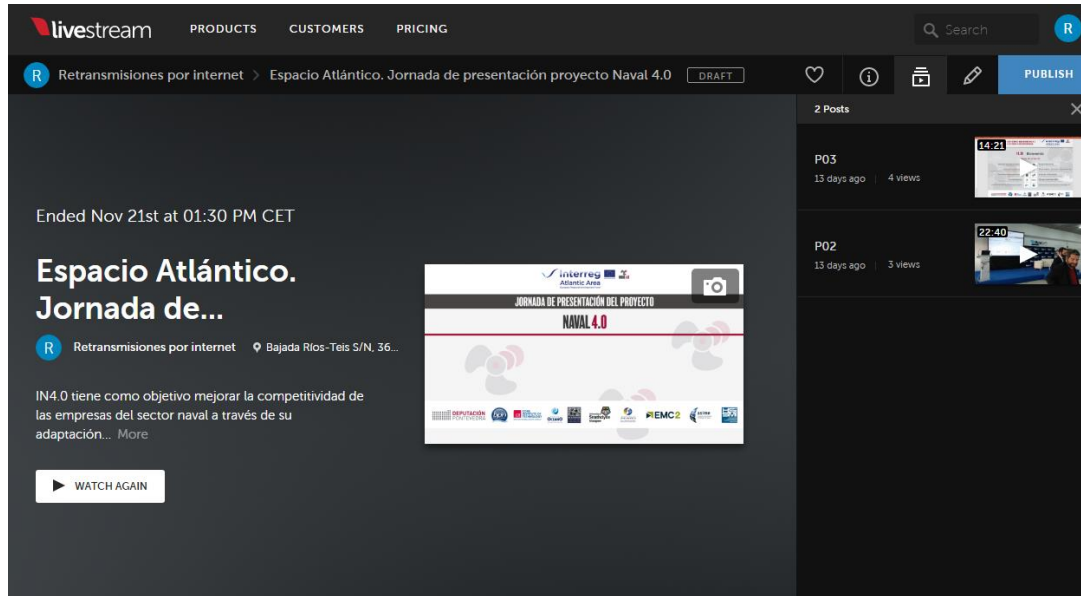
El evento se celebró en las instalaciones del Astillero Metalships&Docs en horario de mañana, de 10.30 a 13.15 horas, y se estructuró en dos partes principales.

La primera, más teórica y de carácter institucional, con la bienvenida y presentación del proyecto IN 4.0 por parte de David Regades, Diputado de Cooperación; María del Carmen Silva, Presidenta de la Diputación de Pontevedra y Abel Caballero, Alcalde de Vigo. Tras estas intervenciones, tuvo lugar el Relatorio marco de Rodrigo Ameyugo, Deputy Director de CEA-LIST Francia.

La segunda, más práctica, a través de una mesa redonda sobre casos prácticos en la implantación de tecnologías en el sector naval, en la que representantes de AIMEN y Metalships&Docs contaron su experiencia en este sentido.

Puesto que la jornada estuvo protagonizada por ponentes de ámbito nacional e internacional, para el correcto desarrollo del encuentro se contó con el trabajo de un equipo técnico y humano de traducción simultánea.

También se llevó a cabo su correspondiente grabación y retransmisión vía streaming.



Captura panel de control de herramientas livestream

## 3 PROGRAMA

### 10.00 Recepción y café de bienvenida

### 10.30 Bienvenida del Diputado de Cooperación, David Regades

#### Socios del proyecto:

Pôle de compétitivité EMC2. Coline Fiquet, Gerente de Proyectos Europeos

Bretagne Pôle Naval. Jean-Marc Messié, Técnico de Proyectos

Cork Institute of Technology. John Hobbs, Catedrático del Departamento de Gestión y Empresas

Fórum Oceano – Associação da Economia do Mar. Frederico Ferreira, Responsable de Proyectos

Asociación Cluster del Naval Gallego. Oscar Gómez, Gerente

University of Strathclyde. Aylin Ates Lecturer & Programme Director

Foro Marítimo Vasco. Víctor Lejarreta, International Project Department

Asociación de Industriales Metalúrgicos de Galicia. Enrique Mallón, Secretario General

High Speed Sustainable Manufacturing Institute Ltd. Brais Carballado, Ingeniero especialista en Ingeniería Virtual

#### Representantes institucionales:

María del Carmen Silva. Presidenta de la Diputación de Pontevedra

Abel Caballero. Alcalde de Vigo

### 11.30 Ponencia: Las tecnologías industria 4.0 vistas por Francia y su posible aplicación a los astilleros del futuro

Gregorio Ameyugo. Deputy Director, CEA LIST – Francia

### 12.10 Mesa redonda: Casos prácticos en la implantación de tecnologías en el sector naval

AIMEN. Daniel Gesto. Head of Advanced Manufacturing Macroprocesses Unit - R&D Area

Metalships & Docs, S.A. Pablo Currás. General Services - R&D+i

## 12.45 Presentación: Proyecto IN4.0

Proyección del vídeo audiovisual

## 13:00 Preguntas

## 13:15 Cierre

## 4 RELATORES

### Intervención principal

**Gregorio Ameyugo**, director adjunto de CEA LIST-Francia, una entidad dependiente del Estado en la que se gestionan energías alternativas y energía atómica. Ingeniero aeroespacial por la Universidad de Cranfield que, además, ha sido Gerente de Innovación en Airbus y Gerente de Desarrollo de Negocio en Indra.

### Mesa redonda

**Daniel Gesto**, jefe de la Unidad de Macroprocesos de Fabricación Avanzados de AIMEN, centro de Innovación y Tecnología altamente especializado en el campo de los materiales y las tecnologías de fabricación avanzada. Su especialidad son las tecnologías de unión y soldadura, tecnologías láser aplicadas al procesamiento de materiales, la robótica y automatización.

**Pablo Currás**, General Services de R&D+i de Meltalships&Docs, S.A.U, que se ha convertido en los últimos años en un astillero puntero que ha sabido adaptarse para hacer frente a proyectos que suponen un desafío de la manera más eficiente y oportuna, siendo un referente a nivel mundial en la construcción de buques especiales y complejos.



## 5 DIFUSIÓN

Las herramientas de difusión para la captación de asistentes interesados en la jornada del martes 21 de noviembre fueron los siguientes:

### 5.1 Mailing y contacto telefónico


Se realizaron un total de **2 mailings** a bases de datos potencialmente interesadas en la jornada (entidades locales, universidades, empresas del sector naval e industrial, colegios profesionales, autoridades portuarias...), durante los días anteriores a su celebración, concretamente los días **16 y 17 de noviembre**.

Al mismo tiempo estas acciones fueron apoyadas con llamadas a las entidades/universidades/empresas que figuraban en dichas bases de datos destinatarias de los envíos.

## JORNADA DE PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

# NAVAL 4.0

**21 NOVIEMBRE**


**Metalships Astillero**  
 Bajada Ríos-Teis S/N (Vigo)

**ADAPTACIÓN DEL MODELO INDUSTRIAL 4.0 AL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN NAVAL**

### PROGRAMA

- 10.00** Recepción y café de bienvenida
- 10.30** Bienvenida
- Representantes institucionales:**
- Abel Caballero  
Alcalde de Vigo (pendiente de confirmar)
  - Maria del Carmen Silva  
Presidenta de la Diputación de Pontevedra
- Socios del proyecto:**
- Diputación Provincial de Pontevedra  
David Regades, Diputado de Cooperación
  - Bretagne Pôle Naval  
Jean Marc's, Técnico de Proyectos
  - Cork Institute of Technology  
John Hobbs, Catedrático del Departamento de Gestión y Empresas
  - Fórum Oceano – Associação da Economia do Mar  
Frederico Ferreira, Responsable de Proyectos
  - Asociación Cluster del Naval Gallego  
Oscar Gómez, Gerente General
  - University of Strathclyde  
Dr Aylin Ates Lecturer & Programme Director
  - Foro Marítimo Vasco  
Victor Lejarreta, International Project Department
  - Pôle de compétitivité EMC2  
Coline Fiquet, Gerente de Proyectos Europeos
  - Asociación de Industriales Metalúrgicos de Galicia  
Enrique Mallón, Secretario General
  - High Speed Sustainable Manufacturing Institute Ltd  
Braís Carballedo, Ingeniero especialista en Ingeniería Virtual
- 11.30** **Ponencia:** Las tecnologías industria 4.0 vistas por Francia y su posible aplicación a los astilleros del futuro  
Gregorio Ameyugo.  
Deputy Director, CEA LIST – Francia
- 12.10** **Mesa redonda:** Casos prácticos en la implantación de tecnologías en el sector naval
- AIMEN  
Daniel Gesto, Jefe de la Unidad de Macroprocesos de fabricación avanzados (Departamento I+D+i)
  - Metalships  
Pablo Currás, General Services - R&D+i
- 12.45** **Presentación: Proyecto IN4.0**  
Proyección del vídeo audiovisual
- 13.00** Preguntas

**INSCRÍBETE:**

naval4.0@depo.es

886 210 260



**Diseño mailing Proyecto IN 4.0**


**DEPUTACIÓN**  
 PONTEVEDRA



## 5.2 Nota de prensa

### ***Vigo acoge la presentación del proyecto IN 4.0 de adaptación del modelo de industria 4.0 al sector de la construcción naval***

- *La Diputación Provincial de Pontevedra será la anfitriona de la jornada de lanzamiento de IN 4.0, un proyecto de cooperación territorial del Espacio Atlántico.*
- *Este evento contará con las intervenciones de Gregorio Ameyugo, director adjunto de CEA LIST-Francia, así como la presentación de dos casos de casos prácticos en la implantación de tecnologías en el sector naval.*
- *Este proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa de Cooperación Transnacional Espacio Atlántico.*

**Pontevedra, 16 de noviembre de 2017.** La Diputación Provincial de Pontevedra será la anfitriona de la jornada de presentación e inicio del proyecto transfronterizo IN 4.0 de adaptación del modelo de industria 4.0 al sector de la construcción naval del litoral del espacio atlántico.

El lanzamiento de este proyecto, que se presentará el día 21 de noviembre en el astillero Metalships de Vigo, supone una apuesta por mejorar la competitividad de las empresas del sector naval, a través de la adaptación al modelo productivo que representa la industria 4.0. Dicho evento se llevará a cabo en horario de mañana, de 10.00 a 13.15 horas, y comenzará con una bienvenida institucional a cargo de María del Carmen Silva, presidenta de la Diputación de Pontevedra, que dará paso a la presentación de los socios que conforman proyecto IN 4.0. Posteriormente, tendrá lugar la ponencia “Las tecnologías industria 4.0 vistas por Francia y su posible aplicación a los astilleros del futuro” protagonizada por Gregorio Ameyugo, director adjunto de CEA LIST-Francia.

A continuación se mostrarán, en una mesa redonda, dos casos prácticos en la implantación de tecnologías en el sector naval. La presentación de estos casos correrá a cargo de Daniel Gesto, jefe de la Unidad de Macroprocesos de Fabricación Avanzados de AIMEN, y un representante del astillero Metalships.

Posteriormente, se proyectará un vídeo de presentación del proyecto IN 4.0. El evento se clausurará con una ronda de preguntas por parte de las personas asistentes.

Para asistir a dicha jornada es necesario inscribirse en la siguiente dirección de correo electrónico [naval4.0@depo.es](mailto:naval4.0@depo.es) o en el teléfono 886 210 260.

### **Proyecto IN 4.0: adaptación del modelo de industria 4.0 al sector de la construcción naval**

El proyecto IN 4.0 apuesta por mejorar la competitividad de las empresas del sector naval a través de la adaptación al modelo productivo que representa la industria 4.0, lo que garantizaría la continuidad del sector en un mercado cada vez más exigente, en el que la innovación tecnológica es un factor clave de posicionamiento estratégico. Asimismo, pretende validar los principales problemas o barreras ya identificados que impiden al sector naval la transformación de su modelo de negocio en 4.0 y proponer nuevas soluciones. Este proyecto, además, aspira a determinar el grado de maduración de las tecnologías existentes (susceptibles de ser implantadas en las pymes del sector) y a transformar los sistemas de organización del trabajo, conocimiento y comercialización hacia una industria 4.0, así como capacitar al personal del sector naval en nuevos trabajos y/o tareas para transitar hacia un modelo 4.0.

En el proyecto IN 4.0, cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en el marco del Programa de Cooperación Transnacional Espacio Atlántico, participan las siguientes entidades: Diputación Provincial de Pontevedra, Bretagne Pôle Naval, Cork Institute of Technology, Fórum Oceano – Associação da Economia do Mar, Asociación Clúster del Naval Gallego, University of Strathclyde, Foro Marítimo Vasco, Pôle de compétitivité EMC2, Asociación de Industriales Metalúrgicos de Galicia y High Speed Sustainable Manufacturing Institute Ltd.

## 5.3 Clipping

18:23h. Lunes, 04 de Diciembre de 2017

**economíaengalicia.com**  
diario digital de economía gallega

PORTADA | OPINIÓN | ECONOMÍA | SUBVENCIONES | FORMACIÓN Y EMPLEO | EMPRENDEDORES | EMPRESA | EVENTOS | EMPRESAS EXTERIOR.COM

**ÚLTIMAS NOTICIAS** 17:45 h. Autoridad Portuaria de Vigo y Secretaría General de Pesca crearán un centro de excelencia para desarrollar el Crecimiento Azul en el

PROYECTO EUROPEO INTELLIGENCE NAVAL 4.0

### La Diputación de Pontevedra lidera un proyecto para modernizar la industria naval

Representantes del sector naval de España, Portugal, Irlanda, Francia y Reino Unido han asistido este martes en Vigo al lanzamiento del proyecto europeo Intelligence Naval 4.0, que busca adaptar a la Industria 4.0 el sector de la construcción naval.

Redacción Economía en Galicia 21 de Noviembre de 2017 (18:45 h.)

1 veces compartido

**Noticias De Hoy**

El presupuesto del Plan de Empleo de la Diputación de A Coruña aumentará hasta los 10 millones en 2018

Autoridad Portuaria de Vigo y Secretaría General de Pesca crearán un centro de excelencia para desarrollar el

<http://bit.ly/2zM43GJ>

**Columna Cero Provincias**

Actividades culturales en Bilbao tras el encendido de las luces

IV Edición del concurso Galdeketan

CLUN, primera láctea española con la certificación Carbon Neutral en sus envases Pure-Pak

ÚLTIMAS NOTICIAS: Vegalsa-Eroski se suma a la Gran Recogida de Alimentos

### ventanas de alta gama

estamos especializados en ventanas de gama alta karsenkraung.com

Google Búsqueda personalizada de Google

PROVINCIAS | PROYECTO LIDERADO POR LA DIPUTACIÓN DE PONTEVEDRA

### La potencia del naval europeo se cita en Vigo en la presentación de IN 4.0

Por FERNANDO RODRÍGUEZ ESTÉVEZ, 21/11/2017

Representantes del sector de España, Portugal, Irlanda, Francia y Reino Unido asistieron al lanzamiento de la iniciativa, que cuenta con un presupuesto de 2,5 millones de euros.

La presidenta de la Diputación de Pontevedra, Carmela Silva, junto al alcalde de Vigo, Abel Caballero, y el diputado de Cooperación, David Regades, presentaron hoy en la sede de Metalships el Intelligence Naval 4.0 (IN 4.0), el proyecto liderado por el

Facebook Twitter LinkedIn

Esta web utiliza cookies para obtener datos estadísticos de la navegación de sus usuarios. Si continúa navegando consideramos que acepta su uso. [Más información](#) [X Cerrar](#)

<http://bit.ly/2kmSCCz>



ASIME > Portada > Noticias de portada > La Diputación lidera un proyecto en Europa para modernizar el naval

## ENTRADAS RECIENTES

- > Gestamp, Cie, Antolin y Ficoso abren 20 plantas para crecer en el exterior
- > Navantia compete con otros tres astilleros por las 15 fragatas de Canadá
- > PSA Vigo pide a Tavares estabilidad en el empleo
- > Un consorcio de ingenierías gallegas prepara la revolución de las comunicaciones en el mar
- > Las empresas aumentan en 200.000 metros cuadrados su suelo en el área de Vigo en dos años

## NOTICIA DE PORTADA



La Diputación Lidera Un Proyecto En Europa Para Modernizar El Naval

<http://bit.ly/2ApFRNG>

**Atlántico**

**Economía**

Facebook Twitter Google+ RSS

VIGO | GALICIA | ESPAÑA ECONOMÍA OPINIÓN | MUNDO DEPORTES | SOCIEDAD CULTURA GENTE TENDENCIAS | ESCAPARATE GALERÍAS VIDEOS AGENDA

SERVICIOS SUSCRIPCIÓN HEMEROTECIA PARTICIPA

ÚLTIMA HORA

PUBLICIDAD

BUSCADOR >

Buscar

ECONOMÍA

## La Diputación lidera un proyecto en Europa para modernizar el naval

El consorcio identificará nuevas tecnologías que beneficien al sector y reciclará la formación de los empleados



En el centro, Carmelo Silva y Abel Caballero junto al equipo del proyecto europeo Industrial Naval 4.0

JORGE BRAVO, VIGO ECONOMIA@ATLANTICO.NET 22/11/2017 02:54 H.

La Diputación presentó ayer en Vigo el proyecto "Naval 4.0" formado por un consorcio de empresas, asociaciones y universidades europeas liderados por el organismo provincial. El objetivo del programa es identificar aquellas tecnologías del nuevo modelo industrial 4.0 -basado en alta robotización y digitalización de procesos- y aplicarlas al sector naval para volverlo más competitivo en los próximos años. Tiene un presupuesto de 2,5 millones de euros. En el proyecto participan las asociaciones gallegas Asime y Aclunaga; los vascos del Foro Marítimo; los franceses BPN y BMC2; los irlandeses del Cork Institute of



Los viernes negros con DS  
Llévese ahora un DS 3 por 12.000 €

LO MÁS >

VISTO ACTUAL

- 1 Carlos Tavares pide más esfuerzo a los empleados de la factoría de PSA Vigo
- 2 La plaza de garaje más cara de Galicia está en Vigo, en Recoquiza
- 3 Asime distingue a los empresarios Andrés Quintá y Francisco Ledín y las empresas Cardama y Triemza
- 4 El motor vigués reconoce que ya no es atractivo para inversiones
- 5 Bruselas prevé reformar el reglamento para la flota pesquera exterior
- 6 Asime reivindica al metal: "Como la espina dorsal de la industria"
- 7 El presidente de PSA visita la factoría de Vigo
- 8 Coren pone en marcha una planta de investigación única en Europa
- 9 PSA reclamará a GM 500 millones por ocultar información en la venta de Opel
- 10 Delta Vigo firma dos nuevas parcelas en Porto da Moita para su macroplanta

PUBLICIDAD

<http://bit.ly/2iil58C>

farodevigo.es » Economía

0 | f 24 | | g+ | in

## La revolución centrada en el naval

La Deputación de Pontevedra coordina un proyecto europeo para implantar en el sector tecnologías como la robótica o el "big data"

Adrián Amoedo | Vigo | 22.11.2017 | 02:40

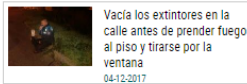
Sectores como la automoción o la aeronáutica utilizan tecnologías con un potencial todavía desconocido en los astilleros y sus industrias auxiliares. Ayer fue presentado en Vigo el proyecto europeo Naval 4.0, que coordinado por la Deputación de Pontevedra aúna los esfuerzos de nueve centros, universidades y asociaciones para implantar nuevas tecnologías en el sector.



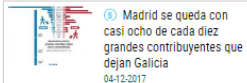
Foto de familia con los integrantes del proyecto, con Carmela Silva y Abel Caballero. // FdV

El sector naval gallego busca meterse de lleno en la Industria 4.0 y tener su propia revolución. El uso de nuevas tecnologías como la robótica avanzada, la inteligencia artificial o el uso del *big data* deben ser una realidad en la actividad como lo son en la automoción o la aeronáutica, por ejemplo. Con este concepto nace *Naval 4.0*, un proyecto coordinado por la Deputación de Pontevedra y que suma los esfuerzos y el conocimiento de nueve centros tecnológicos, universidades y asociaciones como la patronal del metal gallego Asime y la Asociación Cluster Naval Gallego, Aclunaga.

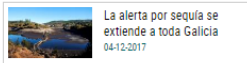
### Contenido para ti



Vacía los extintores en la calle antes de prender fuego al piso y tirarse por la ventana  
04-12-2017



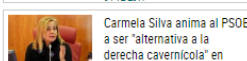
Madrid se queda con casi ocho de cada diez grandes contribuyentes que dejan Galicia  
04-12-2017



La alerta por sequía se extiende a toda Galicia  
04-12-2017



La incautación de tabaco despunta en Peñador con 9.000 cajetillas y el golpe a una nueva ruta  
04-12-2017



Carmela Silva anima al PSOE a ser "alternativa a la derecha cavernícola" en Galicia

<http://bit.ly/2ASZHSB>

04 12 2017

Última edición: Lun, 04 Dic 2017 6pm

CONTACTO QUIÉNES SOMOS AVISO LEGAL PUBLICIDAD



BUSCAR

VIGO

DEPORTES CULTURA NÁUTICA VIAJES SOLIDARIDAD EFEMÉRIDES OPINIÓN








Está aquí: Home > Vigo > Marítima > A potencia do naval europeo dase cita en Vigo na presentación de IN4.0

A potencia do naval europeo dase cita en Vigo na presentación de IN4.0

Representantes do sector de España, Portugal, Irlanda, Francia e Reino Unido, socios da institución, asistiron ao lanzamento do proxecto que ten un orzamento de 2,5 millóns €

21 Novembro 2017 por Redacción

Valora este artigo







(1 Voto)

tamaño de la fuente






A presidenta da Deputación de Pontevedra, Carmela Silva, xunto ao alcalde de Vigo, Abel Caballero, e o deputado de Cooperación, David Regades, presentaron esta martes na sede

le terceiros para mejorar nuestros servicios. Si continúa navegando, consideramos que acepta su uso. [Saber más](#) [Aceptar](#)




<http://bit.ly/2kIL8Qm>

DEPUTACIÓN PONTEVEDRA

ACLUNAGA

asime

FORO

FORUM OCEANO

Bretagne bpn Pôle Naval

CIT CORK INSTITUTE OF TECHNOLOGY

University of Strathclyde Glasgow

HSI HIGH SPEED SUSTAINABLE MANUFACTURING INSTITUTE

EMC2

## APARICIÓN EN REDES SOCIALES



**INEO** @INEO\_org · 22 nov.

Ayer nos acercamos a conocer Intelligence Naval 4.0, un proyecto europeo liderado por @depo\_es que pretende implantar nuevas tecnologías en el sector para impulsar su crecimiento y posicionamiento internacional. ¿Quieres saber más sobre #naval4\_0? bit.ly/ZzYVGuy  
pic.twitter.com/Zt14bAT1jd





Forum Oceano @forumocean - 21 nov.

Intelligent #Naval4.0

Interreg @AtlanticArea Project

Group Photo @ launching event Vigo



Deputación Pontevedra @depo\_es

En respuesta a @depo\_es @carmelasilva y a 2 más

#EstáPasando Foto de grupo de todas as entidades socias de #naval4\_0, unidas por un obxectivo común: o avance do sector naval.

Traducir del inglés

ASIME retweeted



Navalia Exhibition @NavaliaExpo - 21 nov.

#Navalia18 presente en las jornadas Naval4.0 en @MetalShipint #Vigo con presencia de @ACLUNAGA @asimegalicia @FOROMARITIMOVAS



1 2



Zona Teis Centro Comercial Abierto

21 de noviembre a las 10:41 · €

Me gusta esta página

Asistiendo a la jornada de presentación del proyecto "Naval 4.0" en las instalaciones de MetalShips & Docks, un sector tan importante para Teis. Este proyecto presente en 37 regiones, de 5 países distintos, se basa en la idea principal de que "Las nuevas tecnologías no están reñidas con la mano de obra".



5



ASIME ha añadido 2 fotos nuevas.

Me gusta esta página

21 de noviembre a las 14:24 · €

ASIME presente en las jornadas #Naval40 en MetalShips & Docks #Vigo con presencia de Asociacion Cluster Naval Gallego Navalia 2018, International Shipbuilding Exhibition Deputación Pontevedra Concello de Vigo Foro Marítimo



4

1 vez compartido

## 5.4 Publicidad

Con el fin de ampliar la captación de la jornada se realizó difusión vía inserción en los medios on y off line, que incluyó:

- *Publicidad en papel.* Se publicó un anuncio en la edición del sábado 18 de noviembre en la edición de papel de 6 módulos en el Diario La Voz de Galicia.



Diseño anuncio 6 módulos

- *Publicidad digital:* se procedió insertar en el Diario de Pontevedra, La Voz de Galicia y Faro de Vigo un banner robapáginas 300x300 píxeles en portada con un total de 50.000 impresiones (16.666 impresiones/diario) durante el día 18 de noviembre.



Diseño banner digital

## 6 PARTICIPANTES

### 6.1 Listado de participantes

La jornada contó con la asistencia de un total de **65 personas**, de un total **88 inscritos** registrados vía correo electrónico y teléfono, tal y como se puede comprobar en las hojas de firmas que se adjuntan a continuación.



## 7 MATERIALES Y EQUIPO TECNOLÓGICO

A continuación, se citan los materiales diseñados para la jornada del martes 21 de noviembre.

### *Empleados para la difusión, montaje y decoración del acto*

- Mailing
- Plotter
- Transiciones
- Cartón pluma para atril
- Carteles de reservado
- Sofá trisillo, sillón y mesa
- Carteles de reservado



### *Entregados a los asistentes*

- Programas
- Carpetas
- Folios
- Receptores de traducción
- Acreditaciones



## 8 RELATORIOS

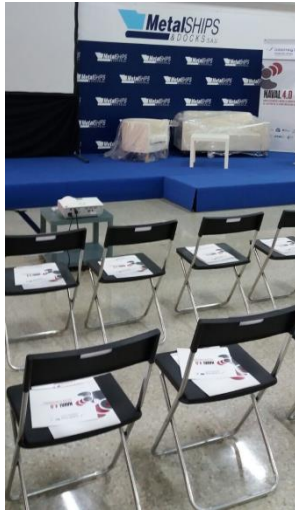
El acto contó con varios relatorios que se desarrollaron a lo largo de las cuatro partes principales, tal y como se puede comprobar en la documentación y en el contenido del CD.



## 9 RECURSOS

A continuación, mostramos los diferentes recursos utilizados para el desarrollo del evento.

- Proyector, pantalla y megafonía contratados por Eosa Consultores
- Cámara de reportaje fotográfico
- Sofá trisillo, sillón y mesa central
- Catering (Coffee-break)
- Cabina para traducción
- Receptores para asistentes
- Equipo de streaming para la retransmisión del evento



## 10 FOTOGRAFÍAS



**Representantes institucionales**



**Representantes institucionales, socios del proyecto y representantes de Metalships&Docs**



**Ponencia. Las tecnologías industria 4.0 vistas por Francia y su posible aplicación a los astilleros del futuro (Gregorio Ameiyugo)**



**Mesa redonda. Casos prácticos en la implantación de tecnologías en el sector naval**  
**(Daniel Gesto y Pablo Currás)**



**Asistentes al acto**



## 11 ANEXOS

### 11.1. Ponencias

A continuación, presentamos las principales ideas recogidas por los ponentes que protagonizaron el Relatorio principal y la mesa redonda durante la Jornada de Presentación e Inicio del Proyecto IN 4.0 el martes 21 de noviembre en la ciudad de Vigo.

**Gregorio Ameyugo.** Comenzó su intervención haciendo una breve introducción de qué se considera la Industria 4.0 y sus principales consecuencias tanto a nivel humano como en el entorno productivo. Posteriormente, centró su relatorio en la explicación de diferentes ejemplos llevados a cabo por Francia respecto a esta revolución tecnológica así como las motivaciones sobre las que se sustenta dicha implementación. Para finalizar, dio su visión personal del futuro más inmediato para él: la inteligencia artificial. Entiendo ésta como cauce para fabricar modelos más baratos, más robustos y de una forma más abordable para las pymes que no siempre tienen las competencias para desarrollar este tipo de modelos, en comparación con las grandes empresas.

**Daniel Gesto.** A lo largo de su intervención habló del AIMEN, primero, centrándose en la definición del mismo: centro de Innovación y Tecnología altamente especializado en el campo de los materiales y las tecnologías de fabricación avanzada. Nuestra especialidad son las tecnologías de unión y soldadura, tecnologías láser aplicadas al procesamiento de materiales, la robótica y automatización. A continuación, expuso las diferentes áreas que lo componen, a saber: testeo y análisis, servicios industriales e I+D+i. Posteriormente, nombró los diferentes proyectos europeos en los que actualmente participa tanto en FP7 como H2020, siendo en muchos de ellos jefe de fila. Para finalizar, detalló de manera pormenorizada dichos proyectos así como aquellos pertenecientes a la industria naval como la composición de parches reparados de estructuras navales así como de otros materiales de proa.

**Pablo Currás.** Inició su intervención presentando el Astillero Metalships&Docs, dedicado a la reparación y construcción en el sector naval. Asimismo, destacó la importancia de la industria auxiliar respecto a este propio sector que hace que el naval gallego sea más competitivo. Posteriormente, se centró en la industria del futuro destacando que el sector industrial naval se está transformando de forma lenta pero efectiva y que hay que seguir avanzando en esta transformación. Por último, destacó los proyectos europeos en los que participaron con éxito así como a escala nacional con grandes astilleros europeos.

## 11.2 Otras actividades gestionadas en los días previos y posteriores a la jornada

A continuación, se muestra en la siguiente tabla las actividades gestionadas en los días previos y posteriores a la jornada enfocadas al a mejora de la organización del a misma.

FECHA	TIPO DE ACTIVIDAD
13/11	Contratación del servicio de traducción e interpretación simultánea (ENG-ESP; ESP-ENG) así como las cabinas para la correcta ejecución de la misma.
14/11	Diseño de banners para medios de comunicación digitales: La Voz de Galicia   Faro de Vigo   Diario de Pontevedra
15/11	Contratación y gestión de la decoración del escenario (sofá trisillo, sillón, mesa, atril, sillas...)
15/11	Creación del vídeo del proyecto en español e inglés
20/11	Contratación y gestión del almuerzo celebrado en el Restaurante O Rei Pescador de Vigo para socios y ponentes